CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
КОСТЕ РАЦИНА 16б, 11000 БЕОГРАД
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.
11000 БЕОГРАД, НЕМАЊИНА 6/IV
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324,
web site: www.sicip.co.rs

10/3.1 НАСЛОВНА СТРАНА

10. ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Наручилац:	Конзорцијум фирми: China Railway International Corporation Ltd. China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
Објекат:	Пруга Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),** у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ПГД-** Пројекат за грађевинску дозволу
Назив и ознака дела пројекта:	**ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА** **10/3 Пројекат рушења моста на км 0+796.33(0+803,06 постој. мост)**
За грађење / извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd Косте Рацина 16б 11000 Београд, Србија
Одговорно лице пројектанта:	Генерални директор: 耿欣 (Генг Ксин)
Потпис:	XIN GENG Digitally signed by XIN GENG Date: 2021.08.03 10:30:13 +02'00'
Одговорни пројектант:	Зоран Луковић, дипл. грађ. инж. Лиценца број: 310 3032 03
Потпис:	ЗОРАН ЛУКОВИЋ 011041396 Sign Digitally signed by ЗОРАН ЛУКОВИЋ 011041396 Sign Date: 2021.08.01 07:08:09 +02'00'
Број дела пројекта:	2020-001-ГС-10/3
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

CeS.TRA

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА ПРОЈЕКТА ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ

10/3 ПРОЈЕКАТ РУШЕЊА МОСТА НА km 0+796.33 (0+803.06 ПОСТОЈ. МОСТ)

Објекта: Пруга Београд - Суботица - државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, на основу Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019), извршена је техничка контрола предметне документације, од стране предузећа CESTRA d.o.o. Београд.

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле: CESTRA d.o.o,
Макензијева 57, Београд

Број лиценце: 351-02-03374/2020-09 од 18.03.2021.

Одговорно лице/Заступник: Директор:
Драган Милић, дипл.грађ.инж.

Потпис:

Вршилац техничке контроле: Немања Шеловић дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 310 P214 17

Потпис:

Број техничке документације: A10312-61/21

Место и датум: Београд, 2021.

10/3.2 САДРЖАЈ

10/3.1	Насловна страна	
10/3.2	Садржај	
10/3.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта	
10/3.4	Изјава одговорног пројектанта	
10/3.5	Текстуална документација	
10/3.5.1	Технички опис	
10/3.6	Нумеричка документација	
10/3.6.1	Предмер и предрачун радова	
10/3.7	Графичка документација	
10/3.8	Фото документација	

10/3.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Члана 128, Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон и 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА -**
10/3 Пројекат рушења моста на км 0+796.33(0+803,06 постој. мост), који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци, одређује се:

Зоран Луковић, дипл.грађ.инж. _____310 3032 03

Пројектант:	CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION SERBIA OGRANAK BEOGRAD, Косте Рацина 16б
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор: Генг Ксин, дипл.инж.
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ГС-10/3
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

10/3.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта **ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА - 10/3 Пројекат рушења моста на км 0+796.33(0+803,06 постој. мост),** који је део ПГД - Пројекта за грађевинску дозволу за изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), **ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**, у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци:

Зоран Луковић, дипл. грађ.инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат у свему у складу са издатим Локацијским условима:

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 06.04.2020,

-бр.ROP-MSGI-28188-LOCH-4/2020, Заводни број: 350-02-00031/2020-14 од 07.04.2020 - Решење о исправци грешке,

-бр.ROP-MSGI-7141-LOC-1/2020, Заводни број: 350-02-00109/2020-14 од 08.05.2020,

-бр.ROP-MSGI-931-LOC-3/2020, Заводни број: 350-02-00192/2020-14 од 29.05.2020;

2. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

3. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:	Зоран Луковић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	310 3032 03
	Потпис:
Број техничке документације:	2020-001-ГС-10/3
Место и датум:	Београд, април 2021.год.

10/3.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

10/3.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Постојећи двоколосечни железнички мост се налази на каналу ДТД на стационажи km 83+981, пруге Нови Сад - Суботица. Пројектним задатком је било предвиђено да се постојећи мост задржи, али се после утврђивања стања постојећег моста и анализе прорачуна са новим улазним параметрима и подацима одлучено је да се изгради нови железнички мост на стационажи km 0+796,33 постојеће двоколосечне пруге Нови Сад – Суботица која прелази канал Савино Село.

ОПШТА ПРАВИЛА

Пре почетка свих радова инвеститор подноси захтев за издавање дозволе за уклањање мостова надлежним службама Општине на којој се врши уклањање објекта. Уз захтев за издавање дозволе за уклањање мостова подноси се:

1- пројекат уклањања са техничком контролом

2- доказ о власништву над мостом

3- копија плана са уцртаним мостовима

4- посебни услови ако се ради о мосту чије рушење угрожава јавни интерес: заштита постојеће комуналне инфраструктуре, заштита животне средине.

ОБАВЕЗЕ ИНВЕСТИТОРА: Инвеститор је дужан да извођачу преда мостове искључене из комуналних мрежа што се пре почетка радова записнички потврђује. Надземни и подземни водови у непосредној зони извођења радова морају бити видно обележени, безбедно заштићени или измештени. Инвеститор је дужан да извођачу обезбеди прикључке на водоводну и електро мрежу, да обезбеди сагласност о заузећу дела јавних површина. Инвеститор, по потреби, на захтев извођача мора да обезбеди присуство одговорног лица из комуналног предузећа које ће упутити извођача на могуће присуство инсталација.

ОБАВЕЗЕ ИЗВОЂАЧА: Да докаже стручност, квалификације својих радника и њихову обуку из заштите на раду, да достави списак алата и расположивих машина за рушење мостова. Извођач има право да прода материјале и елементе за рушење који се могу рециклирати трећим лицима, али то се не може учинити на градилишту, већ са локације коју је уговарач формирао у ту сврху. Материјал са моста треба уклонити чим се изврши рушење, а положај привремених депонија дат је на градилишту. Уређење земљишта након рушења (насипање земљишта на месту срушеног објекта) може бити предмет договора између инвеститора и извођача пре почетка радова и у складу са потребама смањења трошкова изградње.

Приликом уклањања мостова извођач је обавезан да се придржава:

- Правилник о заштитина раду при извођењу грађевинских радова (53/97)
- Закон о безбедности и здрављу на раду (101/05)
- Закон о заштити од пожара (111/09;20/15)
- Правилник о заштити на раду при утовару терета у теретна моторна возила и истовару терета из таквих возила (42/91)
- Правилник о начину складиштења, паковања и обележавање опасног отпада (92/10)

ОПИС ПЛАНИРАНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ УКЛАЊАЊА НАДВОЖЊАКА

Овим пројектом се дефинише начин рушења постојећих мостова. Рушење објекта се може вршити ручно, помоћу машина или минирањем. Како су у питању околна насеља и близине других објеката која су у функцији око мостова, изабрано је машинско и ручно рушење мостова. Рушење мостова ће се извршавати у фазама.

1. Први корак је ограђивање металном нетранспаретном оградом и видно обележавање простора на коме се спроводи уклањање.
2. Други корак је предузимање мера на смањење загађења при уклањању.
3. Спровођење мера заштите суседних објеката – све време.
4. Грађевински и други отпадни материјал који може настати у току уклањања објекта прописно се разврста и транспортује у скалду са законом.
5. По завршеном уклањању објекта мора се извршити уређење земљишта и одвоз грађевинског отпада у складу са посебним прописима и извођач је дужан да изравна терен и околину доведе у уредно стање.

ЗАШТИТА ЛИЦА КОЈА РАДЕ НА УКЛАЊАЊУ ОБЈЕКТА

Пре почетка рушења мостова мора се угрожено подручје оградити заштитном металном оградом и видно обележити простор на коме се спроводи уклањање и рушење. Постављају се видљиве табле са натписом: Забрањен улаз неовлашћеним лицима и табле: забране, обавештења и упозорења о радовима и о забрани уласка. Обавезан је чувар на градилишту у циљу заштите простора за време радних и нерадних сати. Заштита подручја мора трајати до комплетног завршетка свих радова.

Лица која раде на рушењу морају да буду практично оспособљена за рад и да имају адекватну опрему. Сваки радник мора да носи лична заштитна средства: радно одело,заштитни шлем, заштитне наочари, кожне рукавице, заштитне ципеле, опасач за рад висини и др. по потреби. За све особе које се нађу на градилишту такође је прописана обавеза коришћења радне и заштитне опреме.

Припрема рушења и уклањање делова и материјала срушеног моста изводи се уз стални надзор одговорног стручног радника и представника ЈП због заштита инсталација.

На градилишту мора бити организована прва помоћ: прибор у ормарићу, носила, возило за транспорт.

На градилишту морају постојати средства противпожарне заштите: бурад са песком, бурад са водом, хидранти, апарати за гашење пожара.

На основу посета мостовима немамо сазнања да ли на мостовима има опасних и штетних материјала за уклањање, али уколико би их у току радова пронашли, извођач треба са обавести Инвеститора и приступи по Закону о управљању отпадом и Закону о безбедности и здрављу на раду.

АЛАТИ И МАШИНЕ ЗА УКЛАЊАЊЕ ОБЈЕКТА

Рушење треба да си изводи алатима и машинама које су за то намењене. У ситуацији када је близу стамбена зграда, саобраћајница или неки други објекат који се користи, не сме да се разбија и руши него да се сече посебним машинама и демонтира крановима и дизалицама и спушта у камион или плато приколицу. Ово је препорука-попис алата и машина за ефикасније извођење радова:

1. Багер гусеничар различитог дохвата
2. Хидраулични алати – пројектовани и произведени за рушење
3. Хидрауличне маказе и чекићи (сечење бетонске конструкције)
4. Клешта за рушење
5. Мини машине су погодне када је ограничен простор (мини багери)
6. Одговарајуће дизалице и чекрци за спуштање отпада
7. Трактор гусеничар, забрањено је користити трактор са точковима
8. Специјални контејнери за складиштење и одвоз одпада
9. Камиони и специјалне приколице за транспорт делова
10. Пловеће транспортне машине и барже

ТЕХНОЛОГИЈА УКЛАЊАЊА И ДЕМОНТАЖЕ ПОСТОЈЕЋЕГ НАДВОЖЊАКА ПО ФАЗАМА

На основу анализе доступне техничке документације (стари пројекат постојећег моста, цртежи из идејног пројекта ЦИПа) и обиласка локације, предвиђено је да се уклањање конструкције моста врши по фазама. Рушење конструкције се врши у тоталном затвору саобраћаја и може се одвијати независно од изградње новог моста преко канала Савино село.

Технологија рушења објекта, односно дат редослед рушења, обезбеђује да се у сваком тренутку током рушења објекта несрушени делови објекта и објекат у целини буду стабилни.

Овај принцип ће се остваривати тако што ће се елементи објекта рушити по принципу ослањања, тако да се никад неће уклонити елемент на који се ослања други елемент пре него што тај други ослоњени елемент није уклоњен.

Постојећи објекат се састоји од две конструктивно независна горња строја ослоњена на заједнички стуб односно темељ моста. Појединачан горњи строј је непрекидна монолитна бетонска конструкција са три распона са правом подужном осом која се састоји од два подужна, сандучаста, накнадно преднапрегнута главна носача. Конструктивна дужина моста је 126,32m, на три распона (32,21+61,90+32,21m). Размак главних носача износи 5,20m дуж бочних распона и 5,57m дуж главног распона, два подужна (носећа) носача и попречни носачи (железничкње траке) са размаком од 1/3 трећине размака главног носача.

Главни попречни носачи су накнадно преднапрегнути са вертикалним кабловима за преднапрезање(површине попречног пресека од 52mm2 за главни носач и 37mm2 за попречни носач).

У статичком смислу, главни носач је трораспонска континуална греда са слободном ротацијом изнад ослонаца. Монолитна (крута) веза између попречних и подужних носача (решеткасти систем).

Горњи строј конструкције се ослања на челична лежишта (по два комада на сваком носачу). Подужно непокретна лежишта налазе се изнад једне потпорне конструкције, сва остала лежишта су покретна у подужном правцу. Сва лежишта су непокретна у попречном правцу. Један крај свих главних носача који су под тупим угловима горњег строја су такође осигурани против подизања.

Монолитне конструкције се састоје од узлазних зидова дебљине једнаке од 1,85m (за потпорну конструкцију) и 1,70m (за стубове).

Доњи строј је фундиран на Франки шиповима пречника 40cm. За потребе конструкције 52 шипа су расподељена у три реда, за стубове су расподељена у пет реда.

ФАЗА I

У првој фази предвиђено је да се изврши насипање терена око обалних стубова и делом у каналу у зони средњих стубова. Затим се прелази на постављање конструкција привремених лежишта од челичних јармова, на насутом и збијеном тлу. Јармови се постављају око стубова за ојачање стубова и у пољу за пријем утицаја које се јављају у стубовима и горњем строју на основу промена статичког система услед рушења (шема дата у цртежу) и за прихватање уклоњених елемената горњег строја објекта у пољу. У овој фази ће се побијати шипови у каналу испод главног распона тако да ће се ослободити пловна ширина од око једанаест метара. У овој фази предвиђено је уклањање железничких прагова и шина, а затим се уклања сва опрема у зони моста. Сви делови мостовске конструкције се транспортују на депонију коју је одредио Надзорни орган.

ФАЗА II

У другој фази предвиђено је уклањање подужних АБ носача колосека заједно са секундарним попречним АБ носачима у кампадама дуж целе конструкције моста. АБ подужни носачи се секу односно ослобађају између попречних АБ носача тако да они остану несрушени. Рушење се обавља ручно и машински. Срушени делови подужних носача заједно са секундарним носачима биће прихваћени на патос који се поставља по целој површини испод моста између главних носача. Ослањање дрвеног патоса је на систему челичних јармовима и привременим шиповима. Са тог места делови АБ попречних и секундарних носача се пажљиво уклањају са објекта и утоварују у камионе и депонују на локацију коју је одредио Надзорни орган.

ФАЗА III

У трећој фази се приступа уклањању попречних предходнонапрегнутих АБ носача по начину конструктивног ослањања. Носачи се пажљиво секу и уклањају у местима ослањања односно везе са главним носачима, тако да се главни носачи не дирају и ослањају на групу торњева која служи за прихватање делова попречних носача. Рушење се обавља ручно и машински. Ослобођени елементи попречних носача код којих је то могуће и изводљиво, везују се и спуштају аутодизалицом на специјална возила за транспорт материјала и одвозе се на депонију коју је одредио Надзорни орган.

ФАЗА IV

У овој фази се приступа уклањању АБ главних носача конструкције на целој дужини и по кампадама. Са уклањањем главних преднапрегнутих носача се почиње од средине распона. Приступа се прво рушењу горње плоче главног носача на средини распона јер у тој зони нема каблова. Када се приступи уклањању главних носача у чијим су зонама каблови, мост ће добити нови статички систем. За прихватање оптерећења и утицаја од таквог лабилног система служе челичне конструкције јармови и привремени челични шипови као привремени ослонци. И на тај начин се обезбеђује конструктивна целина моста. Главни АБ носачи се секу и уклањају до попречних главних носача. На предходно припремљеним челичним јармовима се прихватају предходно исечени комади главних носача где се додатно везују и у комадима аутодизалицом спуштају у специјална теретна возила. Сечење и уклањање се врши до зоне стубова. Шема уклањања главног носача по фазама је дата на цртежима. Сви делови мостовске конструкције се транспортују на депонију коју је одредио Надзорни орган.

ФАЗА V

У овој фази се приступа уклањању АБ попречних главних носача у пољу и у зони стубова као и зидова главних АБ носача. Они се секу и уклањају тако да на крају остаје слободан доњи појас главног носача који је ослоњен на систем челичних јармова и привремених шипова. У овој фази се секу и депонују преостали челични каблови за преднапрезање који су остали заробљени у конструкцији у зонама попречних носача. Шема фазе уклањања је дата на цртежима. Сви делови се транспортују на депонију коју је одредио Надзорни орган.

ФАЗА VI

У шестој фази се приступа уклањању доњег АБ појаса сандучастог главног носача који је и преостали задњи елемент горњег строја. Уклањање се врши машински и ручно. Шема фазе уклањања је дата на цртежима. У овој фази се уклањају и преостали каблови за преднапрезање. Сви делови се транспортују на депонију коју је одредио Надзорни орган. Након уклањања горњег строја моста приступа се демонтажи челичних јармова и ослобађању привремених шипова из воде.

ФАЗА VII

Приступа се уклањању доњег строја мостовске конструкције. Демонтирају се и уклањају покретна и непокретна лежишта помоћу аутодизалица и транспортују на депонију. Затим се приступа рушењу средњих и обалних стубова. Рушење је предвиђено да се ради у висинским кампадама од по 2,0m. Уклањају се стубови одозго на доле. Уклањање темеља и наглавних греда је такође предвиђено да се обавља што више машинским путем. Материјал се утоварује у камионе и одвози на депонију коју је одредио Надзорни орган. Након рушења цео терен се доводи у пројектовано стање. План рушења је приказан у графичкој документацији.

МЕРЕ И НАЧИН ОБЕЗБЕЂЕЊА ОКОЛНИХ ОБЈЕКАТА И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Како су у питању насеља у близини неких мостова као и саобраћајнице у функцији, градилишта где се одвија рушење морају бити прописно ограђена градилишном оградом. На градилишту мора бити присутан чувар, а капија се у нерадне сате закључава. Радови на уклањању могу да се изводе до 17h у складу са Одлуком о кућном реду града на који се дати мост налази. Потребно је обавестити локално становништво о свим активностима које ће довести до евентуалне блокаде саобраћаја, повећања нивоа буке као и активностима које ће довести до појаве прашине. Мере које треба предузети на смањењу загађења околине при уклањању моста:

- Постављање заштитног платна према постојећим објектима.
- По потреби стварање водене завесе шмрком са одговарајућим млазницама, стално поливање шута.
- На локацији је забрањено било какво паљење отпада (папира, пластике,дрвета...)

МЕРЕ И НАЧИН ОБЕЗБЕЂЕЊА ПРОЛАЗНИКА И САОБРАЋАЈА

Градилиште мора бити прописно ограђено металном нетраспарентном оградом. Улаз у градилиште је контролисан и забрањен је улаз лица која ту нису запослена. Камиони за одвоз шута морају бити прописно натоварени, морају испуњавати услове за излаз на јавну саобраћајницу, возило мора бити прописно натоварено, а точкови опрани. Транспортне руте морају бити дефинисане пре почетка радова на рушењу и извођач их се мора придржавати. Транспортна рута мора бити дефинисана тако да се обезбеди несметан пролаз пловних објеката који су битни за одржавање канала и река, несметана комуникација служби за хитне интервенције, да се избегну осетљиви садржаји: објекти образовања, дечије заштите, здравствене установе...

У свакој фази уклањања моста, потребно је регулисати несметану комуникацију пловила и возила као и регулисати пешачки и колски саобраћај према условима саобраћајне полиције. Заштита пешака се обезбеђује постављањем градилишне ограде и табле упозорења са потребним натписима.

Ако је потребно техничко регулисање саобраћаја у појединим сатима или данима због појачаног изласка-уласка у улицу која је доста фреквентна, прибавити услове од надлежних служби.

Треба поставити прописану сигнализацију и знакове забране, обавештења и упозорења у складу са пројектом регулације саобраћаја.

По извршеном уклањању надвожњака, извођач радова је дужан да изравна терени околину доведе у уредно стање, а сва оштећења која су настала у току рушења на јавној површини или комуналној инфраструктури отклони.

ОПИС НАЧИНА ИСКЉУЧЕЊА ОБЈЕКАТА КОЈИ СЕ УКЛАЊАЈУ СА МРЕЖЕ КОМУНАЛНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Опис начина искључења, уклањања и премошћавања појединих инсталација као и сви извођачки радови у вези инсталација су у потпуности у надлежности и под контролом Јавних предузећа: Железнице Србије, Електродистрибуција, Топлана, Водовод, МУП, Пошта Србије, НИС.

Инвеститор је дужан да обезбеди надзор током рушења објекта,а по потреби или на захтев извођача, обезбеди присуство одговорног лица из комуналног предузећа које ће упутити извођача на могуће присуство инсталација.

Одговорни пројектант:

Зоран Луковић,
дипл.инж.грађ.

Бр. лиценце 310 3032 03

10/3.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

10/3.6.1 ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА
ПРОЈЕКАТ ЗА ГРАЂЕВИНСКУ ДОЗВОЛУ
ПРУГА: БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (Келебија)
КЊИГА 10/3 ПРОЈЕКАТ РУШЕЊА МОСТОВА
мост на km 0+796.33

Бр. поз.	Опис радова	Јед. мере	Количина	Јед. цена (дин)	Цена (дин)
			A	B	A*B
10/3-1	**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**				
	ОПШТИ И ЗАЈЕДНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ПРИПРЕМНЕ И ПРЕТХОДНЕ РАДОВЕ Све позиције обухватају поред описа појединачних ставки сав рад и материјал који је потребан за комплетан и квалитетан завршетак радова описане позиције. ОБРАЧУН ИЗВРШЕНИХ РАДОВА Обрачун количина стварно изведених радова извршиће се према одредбама које прописују нормативи и стандарди рада у грађевинарству.				
10/3-1.1	Припрема градилишта и монтажа шипова и јармова	пауш			14,000,000
				УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:	**14,000,000**
10/3-2	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
10/3-2.1	Широки ископ са утоваром, транспортом на депонију до 5km, као и са истоваром и планирањем материјала на депонији или месту уградње. Обрачун се врши по m3 ископаног материјала.				
	- у материјалу I и II категорије	m3	0	320	0
	- у материјалу III категорије	m3	3,450.0	340	1,173,000
	- у материјалу IV и V категорије	m3	0	860	0
	- у материјалу VI и VII категорије	m3	0	1,400	0
10/3-2.2	Насипање материјала у слојевима по 30 cm, земљаним материјалом, са набијањем слојева до модула стишљивости Ms=30MPa. Плаћа се по m3 набијеног материјала	m3	2,800.0	1,800	5,040,000
				УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:	**6,213,000**
10/3-3	**УКЛАЊАЊЕ КОНСТРУКЦИЈЕ**				
	За све позиције наведених радова важи: * у цену је урачуната набавка свог потребног материјала, алата, механизације, транспорт, израда и монтажа према пројекту, а за комплетно завршен посао				
10/3-3.1	Рушење постојеће конструкције Рушење и уклањање горњег строја конструкције - застора,прагова, пешачке и заштитне ограде, главних и попречних носача, рушење парапета, лежишних гред, стубова и крила постојећих стубова, наглавних греда, темеља, темељних и стубних зидова од камена и бетона до пројектоване коте. У цену позиције улази и утовар са транспортом и одлагањем срушеног материјала на депонију до 5000м дањине. Обрачунава се по м2 основе моста	m2	1,798	65,000	116,870,000.00
				УКУПНО ОСТАЛИ РАДОВИ:	**116,870,000**

ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА

10/3-1	**ПРИПРЕМНИ РАДОВИ**	**14,000,000**
10/3-2	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**	**6,213,000**
10/3-3	**УКЛАЊАЊЕ КОНСТРУКЦИЈЕ**	**116,870,000**
	МЕЂУЗБИР	**137,083,000**
	УКУПНО (дин):	**137,083,000**

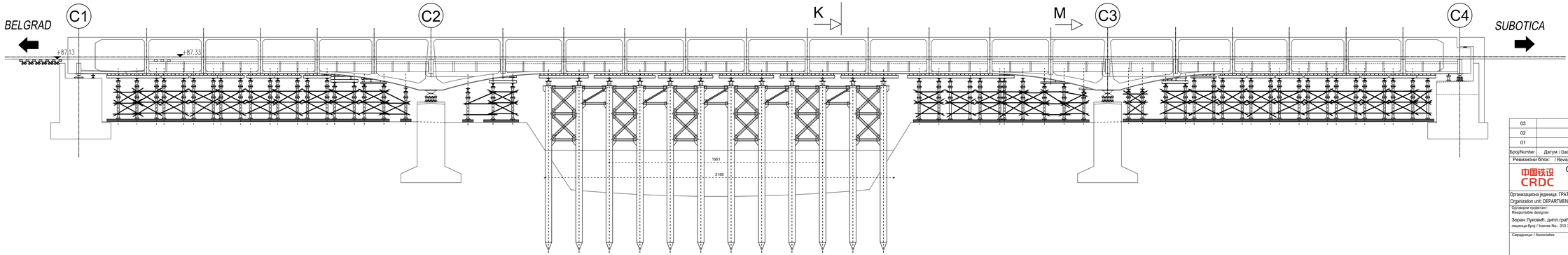
Београд, април 2021. год.

Одговорни пројектант:

Зоран Луковић, дипл.инж. грађ.
лиценца бр. 310 3032 03

10/3.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК / LONGITUDINAL SECTION 1:125



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16/6, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број / license No.: 310 3032 03

Сарадници / Associates:

Инвеститор пројекта / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 34/1, Београд, — Nemanjina Street 34/1, Belgrade

Пројектовање / Designed by:
China Railway International Corporation Ltd.
No.20 Huang Pu Road Hebei District,Beijing
China 100080

China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

Објекат / Structure:
ПРУГА МЕЂУНАРОДНА ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂЕШАЈ) - ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂЕШАЈ)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

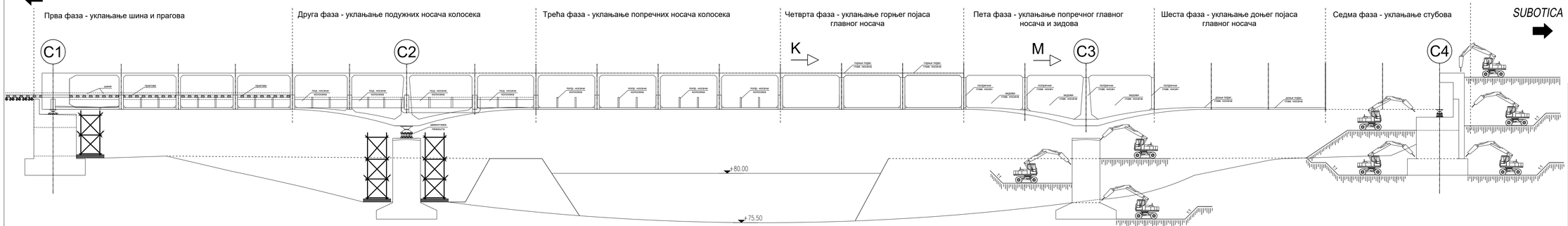
Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/3 Пројекат рушења моста на км 0+796.33
10/3 Demolition Design for Bridge at km 0+796.33

Унутрашња контрола / Internal control: Hou Jieping, Master & Shi Wei, Bachelor	КК	Цртеж / Drawing: ПОДУЖНИ ПРЕСЕК / LONGITUDINAL SECTION
Главни пројектант / Chief designer: др Љиљана Мелић Марковић, дипл.грађ.инж.		Размера: Scale: 1:125
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Љиљана Мелић Марковић, дипл.грађ.инж.		Косте Нов. дов. Plan of Bus. Route ГПД / DCP; Датум / Date: 04.2021.; Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-001-FC-10/3.7.01.

ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД УКЛАЊАЊА ПО ФАЗА - ШЕМАТСКИ ПРИКАЗ / LONGITUDINAL SECTION 1:125

BELGRAD



03			
02			
01			
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description	

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Racina 16/6, 11000 Beograd, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Пројектни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број / license No.: 310 3032 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 34/1, Београд, / Nemanjina Street 34/1, Belgrade

Носилац пројекта:
China Railway International Corporation Ltd.
No.16 Fuxing Road Haidian District,Beijing
100039,P.R.China

China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

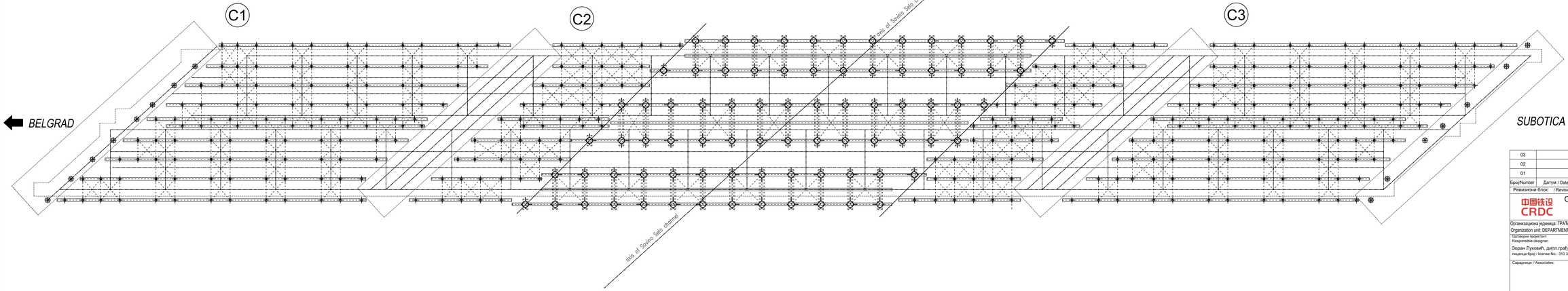
Објекат / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂАШИ)
ДЕОНИЦА: ПУТЕВИ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂАШИ)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ РУШЕЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/3 Пројекат рушења моста на км 0+796.33
10/3 Demolition Design for Bridge at km 0+796.33

Унутрашња контрола / Internal control: Hou Jieping, Master & Shi Wei, Bachelor	ЦРТЕЖ / Drawing: ПОДУЖНИ ПРЕСЕК - ФАЗЕ РУШЕЊА LONGITUDINAL SECTION - DEMOLITION PLAN	Размера: Scale: 1:125
Главни пројектант / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Врста тех. док. / Kind of Tech. design: ГПЗ / DCP	Датум / Date: 04.2021. Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-001-FC-10/3.7.02.

ОСНОВА ЈАРМОВА И ШИПОВА / LAYOUT PLAN 1:125



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia Ogranak Beograd
Коste Рaшића 16/6, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број / license No.: 310 3032 03

Сарадници / Associates:

Инвеститор пројекта / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 34/1, Београд, — Немањина Street 34/1, Belgrade

Пројектовање / Designed by:
China Railway International Corporation Ltd.
No.20 Fuxing Road Haidian District,Beijing
100039,P.R.China

China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

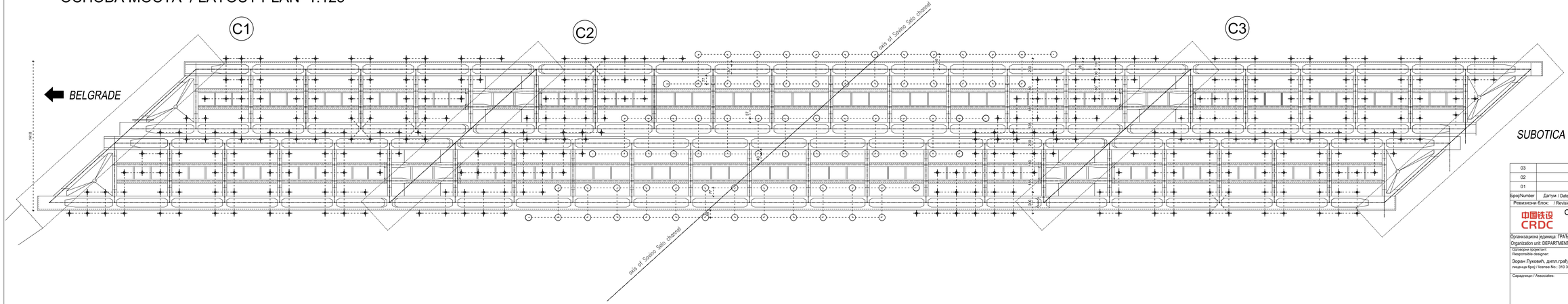
Објекат / Structure:
ПРУГА МЕЂУПРОСТОР - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУПРОСТОР) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУПРОСТОР)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION: NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/3 Пројекат рушења моста на км 0+796.33
10/3 Demolition Design for Bridge at km 0+796.33

Унутрашња контрола / Internal control: Hou Jieqing, Master & Shi Wei, Bachelor	ЦРДЦ CRDC	Цртеж / Drawing: ОСНОВА ЈАРМОВА И ШИПОВА / LAYOUT PLAN OF TEMPORARY PILES AND PIERS
Главни пројектант / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		Размера / Scale: 1:125
Руководилац организационе јединице / Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.		Врста тех. док. / Type of Tech. docum.: ПГД / DCP; Датум / Date: 04.2021.; Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-001-FC-10/3.7.03.

OCHOBA MOCTA / LAYOUT PLAN 1:125



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16/6, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Пројектни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број / license No.: 310 3032 03

Сарадници / Associates:

Инвеститор пројекта / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 34/1, Београд, - Немањина broad 34/1, Belgrade

Пројектовао / Designed by: China Railway International Corporation Ltd. No.20 Huang Shan Nan Jie Road, Hefei, 230022, P.R.China

Сарадник / Associate: China Communications Construction Company Ltd. (CCCC) No.85 Dabeijing Avenue, Xicheng District,Beijing, 100088

Објекат / Structure:
ПРУГА МЕЂУПРОСТОР - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУПРОСТОР) ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂУПРОСТОР)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ РЕЗИМАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/3 Пројекат рушења моста на км 0+796.33
10/3 Demolition Design for Bridge at km 0+796.33

Унутрашња контрола / Internal control:	Hou Jieqing, Master & Shi Wei, Bachelor
Главни пројектант / Chief designer:	др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.
Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit:	др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж / Drawing: ОСНОВА МОСТА / GENERAL LAYOUT PLAN

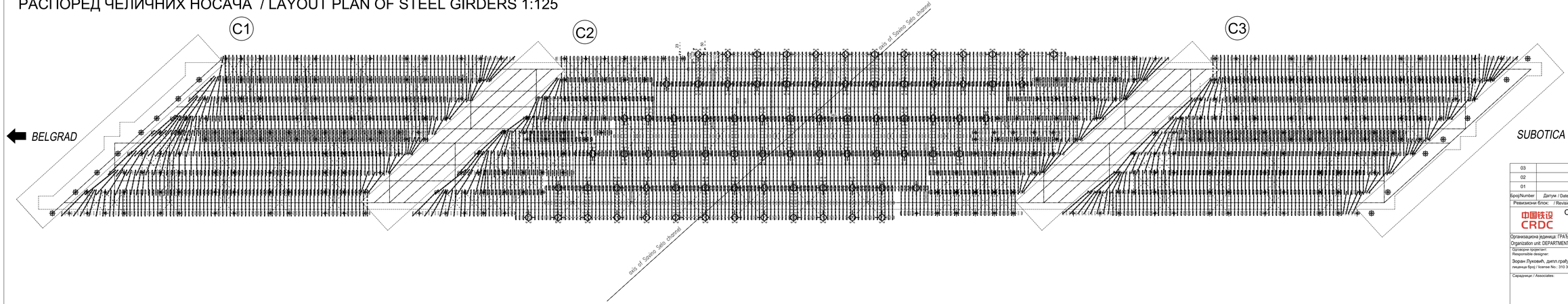
Размера: Scale: 1:125

Врста тех. док.: Type of Tech. Design: ПГД / DCP

Датум / Date: 04.2021.

Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-001-FC-10/3.7.04.

РАСПОРЕД ЧЕЛИЧНИХ НОСАЧА / LAYOUT PLAN OF STEEL GIRDERS 1:125



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 16/6, 11000 Београд, Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број / license No.: 310 3032 03

Сарадници / Associates:

Инвеститор пројекта / Investor:
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/VI, Београд, — Немањина broj 6/VI, Belgrade

Пројектовање / Designed by:
China Railway International Corporation Ltd.
No.20 Fuxing Road Haidian District,Beijing
100039, P.R.China

China Communications Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R.China, 100088

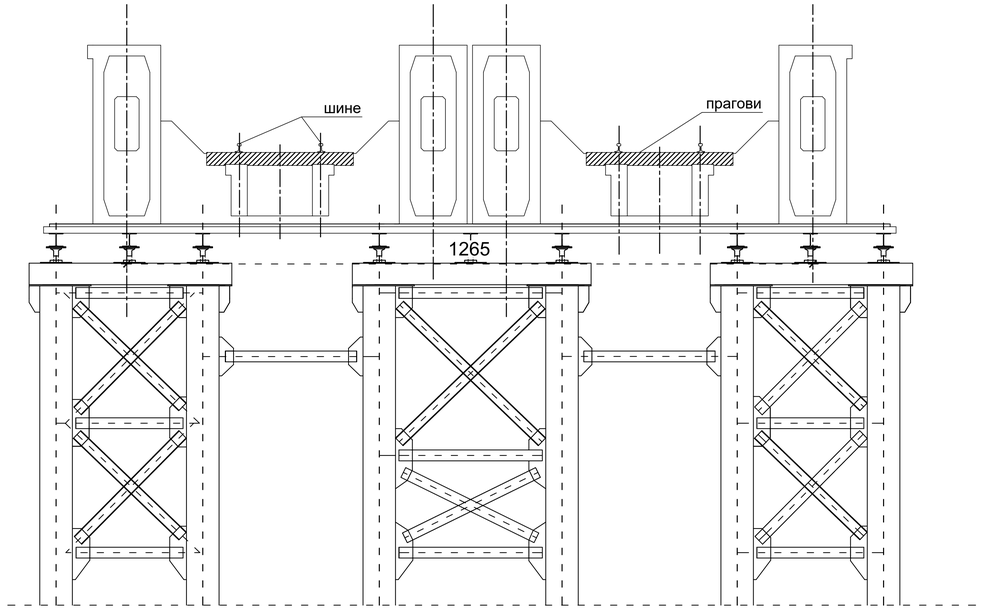
Објекат / Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂАЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ ŽАЧ - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (МЕЂАЈА)
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (MEĐAJA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI ŽAČ - SUBOTICA - STATE BORDER (MEĐAJA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ РЕЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF RENOVAL OBJECT

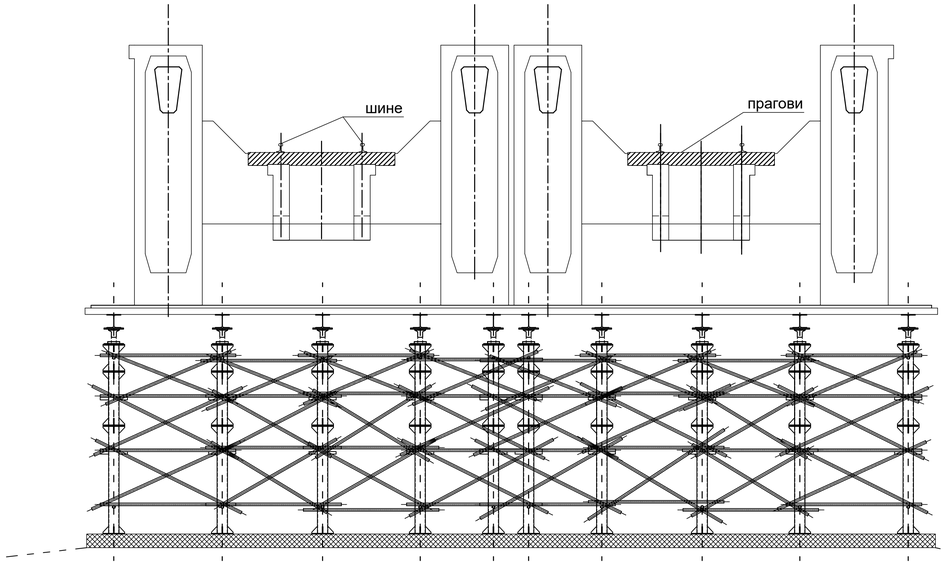
10/3 Пројекат рушења моста на км 0+796.33
10/3 Demolition Design for Bridge at km 0+796.33

Унутрашња контрола / Internal control: Hou Jieqing, Master & Shi Wei, Bachelor	ЦРТЕЖ / Drawing: РАСПОРЕД ЧЕЛИЧНИХ НОСАЧА / LAYOUT PLAN OF STEEL GIRDERS
Главни пројектант / Chief designer: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Размера / Scale: 1:125
Руководилац организационе јединице / Manager of organization unit: др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.	Врста тех. док. / Type of Tech. design: ПГД / DCP; Датум / Date: 04.2021.; Цртеж бр. / Drawing No.: 2020-001-FC-10/3.7.05.

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК / CROSS-SECTION K-K 1:50
Прва фаза рушења



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК / CROSS-SECTION M-M 1:50
Прва фаза рушења



Број/Number	Датум / Date	Опис / Description
03		
02		
01		

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 310 3032 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Nemanjina 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.16 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУТЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/3 Пројекат рушења моста на км 0+796.33

10/3 Demolition Design for Bridge at km 0+796.33

Унутрашња контрола: / Internal control:
Hou Jieping. Master & Shi Wei. Bachelor

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ФАЗА I / CROSS SECTION - PHASE I

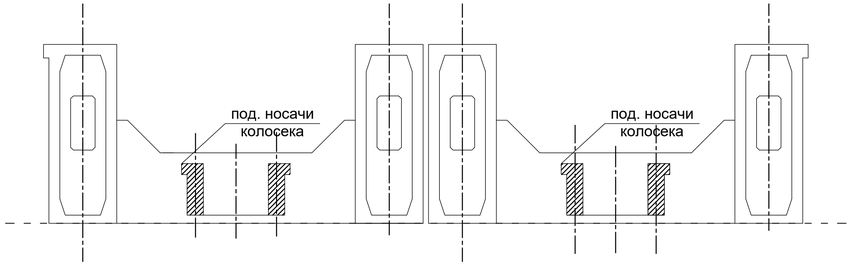
Размера: Scale: 1:50

Врста тех. док: / Type of tech. docum.: ПГД / DCP

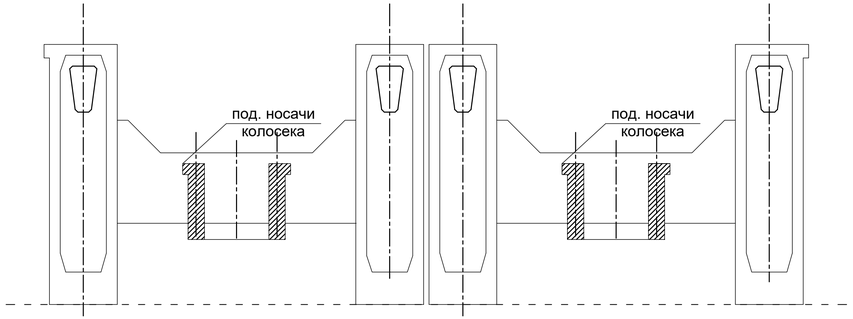
датум/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-10/3.7.06.

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК / CROSS-SECTION K-K 1:50
Друга фаза рушења



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК / CROSS-SECTION M-M 1:50
Друга фаза рушења



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Koste Racina 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж.
лиценца број: / license No.: 310 3032 03

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844
China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/3 Пројекат рушења моста на км 0+796.33

10/3 Demolition Design for Bridge at km 0+796.33

Унутрашња контрола: / Internal control:
Hou Jieping. Master & Shi Wei. Bachelor

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ФАЗА II
CROSS SECTION - PHASE II

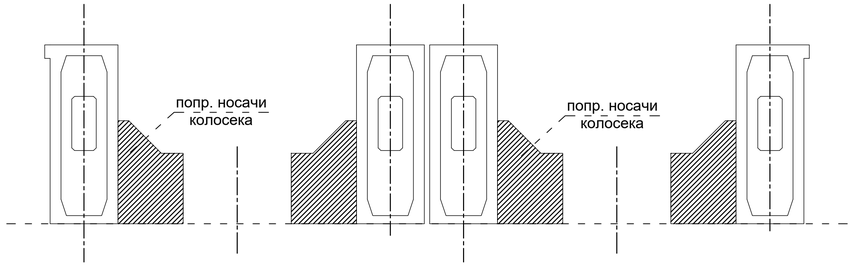
Размера: / Scale: 1:50

Врста тех. док: / Type of tech. docum.: ПГД / DCP

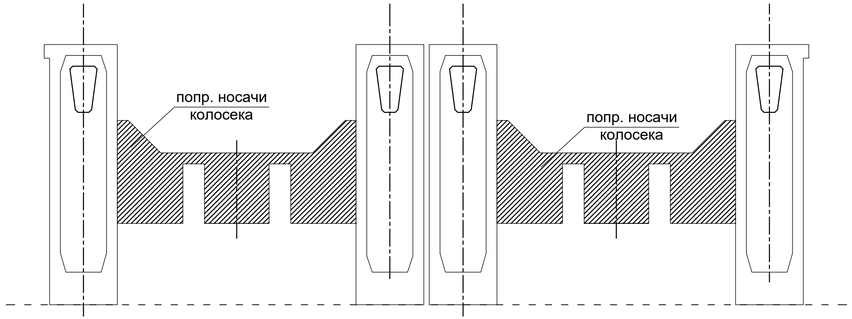
датум/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-10/3.7.07.

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК / CROSS-SECTION K-K 1:50
Трећа фаза рушења



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК / CROSS-SECTION M-M 1:50
Трећа фаза рушења



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 310 3032 03

Сарадници: / Associates:

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.16 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIJA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/3 Пројекат рушења моста на км 0+796.33

10/3 Demolition Design for Bridge at km 0+796.33

Унутрашња контрола: / Internal control:
Hou Jieping. Master & Shi Wei. Bachelor

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing: ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ФАЗА III / CROSS SECTION - PHASE III

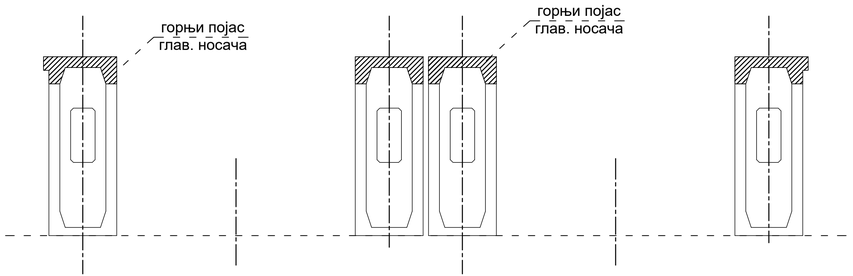
Размера: Scale: 1:50

Врста тех. док: Type of tech. docum.: ПГД / DCP

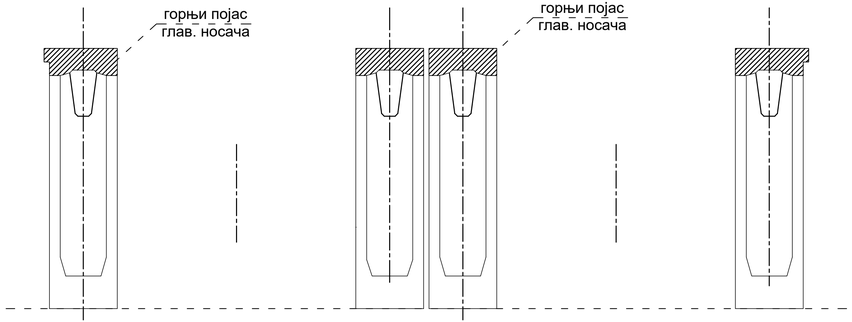
датум/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-10/3.7.08.

ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК / CROSS-SECTION K-K 1:50
Четврта фаза рушења



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК / CROSS-SECTION M-M 1:50
Четврта фаза рушења



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

中国铁设 CRDC

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број:/ license No.: 310 3032 03

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Nemanjina 6/IV, Savski ... / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
中国铁路国际投资有限公司 China Railway International Corporation Ltd.
CHINA RAILWAY Investment Co.,Ltd. No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

中国交通建设集团有限公司 China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/3 Пројекат рушења моста на км 0+796.33

10/3 Demolition Design for Bridge at km 0+796.33

Унутрашња контрола: / Internal control:
Hou Jieping. Master & Shi Wei. Bachelor

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ФАЗА IV
CROSS SECTION - PHASE IV

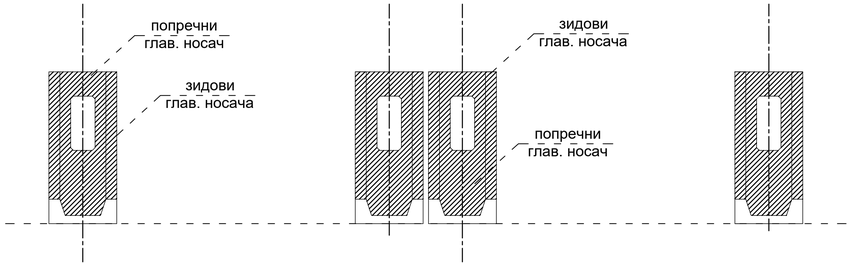
Размера: / Scale: 1:50

Врста тех. док.: / Type of tech. docum.: ПГД / DCP

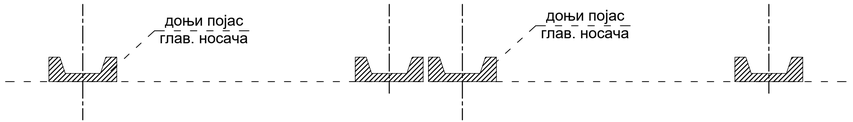
датум/date: 04.2021.

Цртеж бр./Drawing No.: 2020-001-ГС-10/3.7.09.

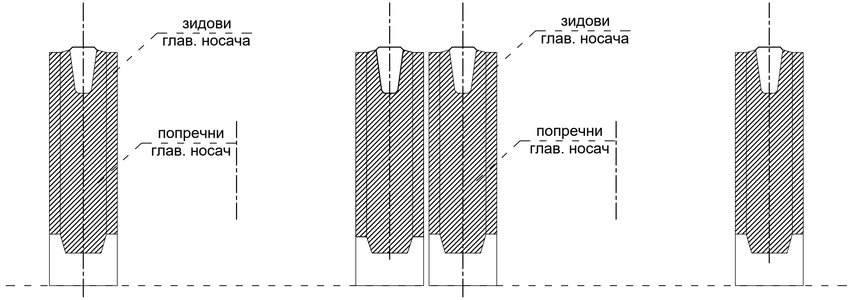
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК / CROSS-SECTION K-K 1:50
Пета фаза рушења



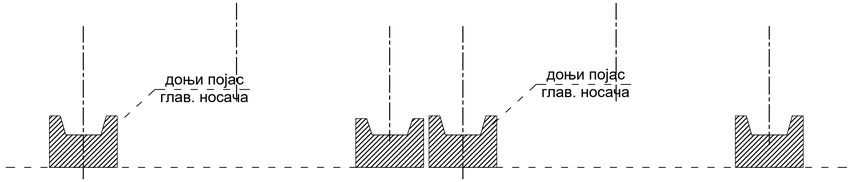
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК / CROSS-SECTION K-K 1:50
Шеста фаза рушења



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК / CROSS-SECTION M-M 1:50
Пета фаза рушења



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК / CROSS-SECTION M-M 1:50
Шеста фаза рушења



03		
02		
01		
Број/Number	Датум / Date	Опис / Description

Ревизиони блок: / Revision block:

China Railway Design Corporation Serbia
Ogranak Beograd
Косте Рацина 166; 11000 Београд; Србија

Организациона јединица: ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ
Organization unit: DEPARTMENT OF CIVIL AND TRANSPORTATION

Одговорни пројектант:
Responsible designer:
Зоран Луковић, дипл.грађ.инж
лиценца број: / license No.: 310 3032 03

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
China Railway International Corporation Ltd.
No.10 Fuxing Road,Haidian District,Beijing
P.R China, 100844

China Communication Construction Company Ltd. (CCCC)
No.85 Deshengmenwai Street,Xicheng District,Beijing
P.R China, 100088

Сарадници: / Associates:

Објекат: /Structure:
ПРУГА БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта / Part of Design:
ПРОЈЕКАТ УКЛАЊАЊА ОБЈЕКТА / DESIGN OF REMOVAL OBJECT

10/3 Пројекат рушења моста на км 0+796.33

10/3 Demolition Design for Bridge at km 0+796.33

Унутрашња контрола: / Internal control:
Hou Jieping. Master & Shi Wei. Bachelor

Главни пројектант: / Chief designer:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
др Љиљана Милић Марковић, дипл.грађ.инж.

Цртеж: / Drawing:
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК - ФАЗА V, VI
CROSS SECTION - PHASE V, VI

Размера: Scale: 1:50

Врста тех. док: / Type of tech. docum:	датум/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ПГД / DCP	04.2021.	2020-001-ГС-10/3.7.10.

10/3.8 ФОТО ДОКУМЕНТАЦИЈА

10/3.8 Фото документација

МОСТ стационажи на км 0+749,71(0+803,06 постој. мост)

Постојеће стање

Слика 1

Слика 2

Слика 3

Слика 4

Слика 5

Слика 6

Слика 7

Слика 8